



Verkehrs- wegebau





Inhaltsverzeichnis

- 5 Portrait
- 7 Personal
- 9 Arbeitssicherheit/Nachhaltigkeit
- 11 Partnering/ÖPP
- 13 Straßenbau/Erdbau
- 15 Flugbetriebsflächen/Bahnbau
- 17 Sonderbau/Straßenerhaltung
- 19 Sportstätten- und Prüfstreckenbau
- 21 Wasserbau/Kanal- und Rohrleitungsbau
- 23 Baustoffherstellung/-verwertung
- 25 Forschung + Entwicklung



Cover BAB 14 Halle-Tornau-Plötzkau / 1 A15 Rotterdam
Pernis (Niederlande) / 2 BAB 7 Rhüden, Betonschutz-
wand Jerseybaer H2

Unsere Welt ist rund. Rund um den Bau.



**1923–
1924**

Gründung der
„Straßenbau-Aktien-
Gesellschaft“,
Niederlahnstein

Ein Jahr später
Verlegung der
Konzernzentrale
nach Köln

1930

Einführung des
Firmennamens
STRABAG

1934

Erster Einsatz von
Asphaltbeton-
Außen-Dichtungen
bei Staudämmen

1935

Einstieg in den
Betonstraßenbau
und Flugplatzbau

1949

Notierung der
STRABAG an der
Börse

1952

Einstieg in den
Hoch- und
Ingenieurbau

Leistungen

- Digitale Planung
- Baustoffgewinnung, -produktion, -verwertung
- Bauausführung
- Wartung und Unterhaltung

Auftraggeberschaften

- Öffentliche Hand
- Gewerbebetriebe
- Private Haushalte

Infrastrukturanlagen aus einer Hand

Straßen, Brücken, Schienenwege: Mobilität bestimmt unser gesellschaftliches und wirtschaftliches Leben. Seit mehr als 90 Jahren genießt die STRABAG AG als zuverlässige Partnerin im Bau leistungsfähiger Infrastrukturen großes Ansehen. Innovationskraft, Kompetenz und Termintreue ließen das Unternehmen zum Marktführer im deutschen Verkehrswegebau avancieren. Im Konzernverbund mit der STRABAG SE, einem der größten europäischen Baukonzerne, setzen sich täglich rund 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dafür ein, die Erwartungen an unsere Professionalität, Transparenz und Preiswürdigkeit zu erfüllen.

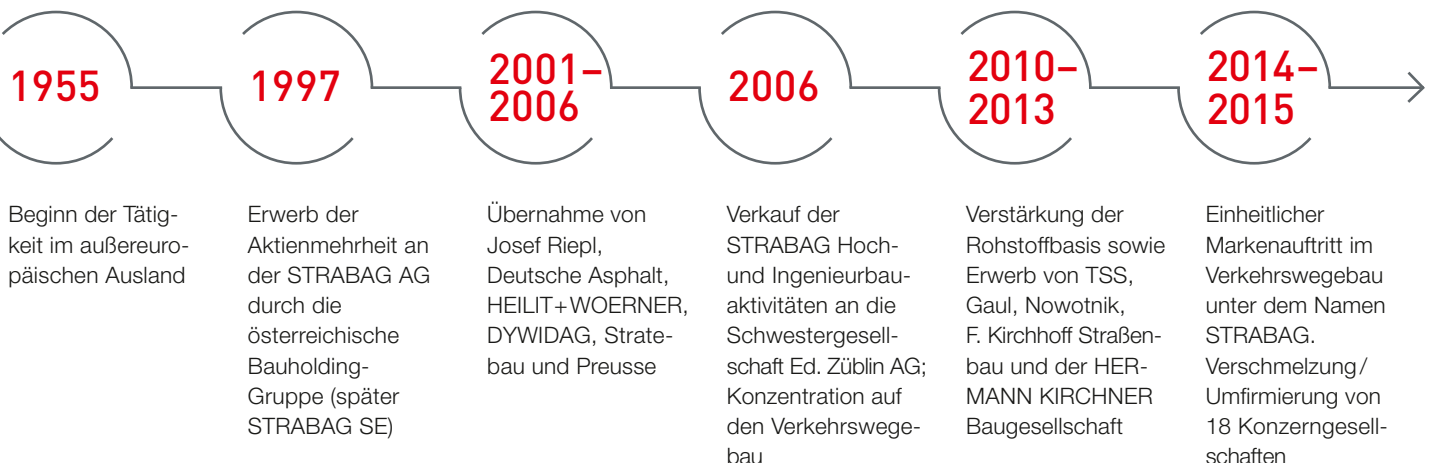
Die STRABAG AG, mit Hauptsitz in Köln, bürgt für höchste Qualität und bearbeitet heute vorwiegend die Flächen Deutschland und Benelux. Unser Leistungsspektrum erstreckt sich vom Asphalt- und Betonstraßenbau über Erdbau, Pipeline- und Kanalbau, Sportstätten- und Prüfstreckenbau bis hin zu Sonderbauweisen. Modernes Baustellenequipment, eine eigene vielfältige Baustoffproduktion und ein breites Portfolio an baurelevanten Dienstleistungen, die weit über den Tag der Fertigstellung hinausgehen, garantieren reibungslose Bauabläufe und dauerhaft hochwertige Resultate. Wir bilden mit unseren Einheiten die gesamte Wertschöpfungskette im Bau von Infrastrukturanlagen ab. Von der digitalen Planung über die Baustoffgewinnung und -produktion, den Bau der Projekte bis hin zur Wartung und Unterhaltung durch eigene Straßenbetriebsdienste. Die Digitalisierung unserer Arbeitsprozesse fördert dabei die Transparenz und erhöht die Effizienz sowie die Ausführungsqualität.

Passgenaue Lösungen für jedermann

STRABAG entwickelt auch für Gewerbebetriebe umfassende und effiziente Baulösungen. Von der Baureifmachung über Parkplatzflächen bis zur vollständigen Übergabe der Infrastruktur sind wir Ihre zuverlässige und kompetente Partnerin. Darüber hinaus steht STRABAG Ihnen auch bei der Gestaltung Ihres ganz persönlichen Wohn- und Außenbereichs zur Verfügung. Ob Zufahrten, Grünanlagen, Zäune oder Wege rund um oder zu Ihrem Haus – wir unterstützen Sie qualifiziert bei Ihrem eigenen Bauvorhaben.



1 Kreisverkehr B 83/L 3147 Melsungen / 2 Neuer Friedhof Werder / 3 Anliegerstraßen, Panketal, Berlin



Wir bauen unser
Wissen aus.
Zu weltweiten
Netzwerken.



Ob in unserem Kaufmännischen Ausbildungszentrum oder in der Konzern-Lehrwerkstatt: die Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ist uns wichtig.

Einstiegsmöglichkeiten

- Ausbildung

Gewerblich-technisch:

- Straßenbauerin/Straßenbauer
- Verfahrensmechanikerin/
Verfahrensmechaniker
- Tiefbaufacharbeiterin/Tiefbaufacharbeiter
- Baugeräteführerin/Baugeräteführer
- Asphaltbauerin/Asphaltbauer
- Kanalbauerin/Kanalbauer
- Rohrleitungsbauerin/Rohrleitungsbauer
- Gleisbauerin/Gleisbauer
- Maurer/Maurerin
- Beton- und Stahlbetonbauerin/
Beton- und Stahlbetonbauer
- Hochbaufacharbeiterin/
Hochbaufacharbeiter
- Vermessungstechnikerin/
Vermessungstechniker
- Elektroniker/Elektronikerin
- Industrieelektronikerin/
Industrieelektroniker
- Bauzeichnerin/Bauzeichner

Kaufmännisch:

- Industriekauffrau/Industriekaufmann
- Kauffrau/Kaufmann für Büromanagement

- Duales Studium
- Trainee
- Direkteinstieg

Erfolgsfaktor Qualifikation

Ein Unternehmen ist so gut wie seine Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Engagement, Leistungsfähigkeit und Fachwissen sind daher die Voraussetzungen für den langfristigen wirtschaftlichen Erfolg der STRABAG AG. Und ein guter Grund für uns zu investieren – in unser Aus- und Weiterbildungssystem.

Um unseren Unternehmenserfolg dauerhaft durch qualifiziertes Personal zu sichern, bietet STRABAG jungen, motivierten Menschen vielfältige Ausbildungsplätze und das duale Studium an. 13–15-monatige kaufmännische sowie technische Traineeprogramme mit integriertem Auslandsaufenthalt bereiten Hochschulabsolventen und -absolventinnen optimal auf die hohen Anforderungen des Arbeitsalltags vor.

Eine Fülle von Weiterbildungsseminaren auf beruflichem, rechtlichem und informationstechnologischem Gebiet gibt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der STRABAG AG die Möglichkeit, ihre Kompetenzen individuell und zielgerichtet zu erweitern – abgestimmt auf die steigenden Ansprüche der Baubranche an qualifiziertes, leistungsstarkes Personal. Zur Sicherung unseres Fachkräftebedarfs bilden wir in unseren regionalen operativen Unternehmenseinheiten nahezu in allen Ausbildungsberufen der Bauwirtschaft aus. Dabei werden wir unterstützt durch unsere eigene zentrale Konzern-Lehrwerkstatt und das Kaufmännische Ausbildungszentrum in Bebra.



Einsatz verdient Respekt.
Und ein hohes Maß an
Sicherheit.



Für ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit sind wir auch technisch stets auf dem neuesten Stand, beispielsweise durch die flächendeckende Ausrüstung unserer Baumaschinen mit Rückblickkameras.

Engagement für die Sicherheit

Eine zügige und wirtschaftliche Projektabwicklung ist unser Ziel, die Sicherheit und Gesundheit aller am Bau Beteiligten steht dabei für uns an erster Stelle. Die STRABAG-Konzerngesellschaften in Deutschland besitzen deshalb ein zertifiziertes Arbeitsschutzmanagementsystem wie SCC oder OHSAS 18.001. Um ein einheitlich hohes Sicherheitsniveau zu gewährleisten, folgen alle Konzerneinheiten den zentralen Vorgaben unseres Integrierten Managementsystems (IQM), das auch die Belange des Umweltschutzes beinhaltet.

In Deutschland setzen sich derzeit 70 Fachkräfte für Arbeitssicherheit im STRABAG SE-Konzern für die Umsetzung der Arbeitsschutzmaßnahmen ein. Durch die gezielte Schulung unseres Baustellenpersonals wächst das Bewusstsein für ein sicheres Arbeitsumfeld und die Motivation zu vorbildhaftem, eigenverantwortlichem Handeln. Regelmäßige Begehungen der Baustellen durch Bauleiterinnen und Bauleiter, Führungskräfte und Sicherheitsfachkräfte sorgen dafür, dass alle sicherheitsrelevanten Anforderungen und Vorschriften eingehalten werden. Zum Schutz gegen nicht vermeidbare Gefahren setzen wir hochwertige persönliche Schutzausrüstung ein, und unsere Warn- und Wetterschutzbekleidung entspricht zudem höchsten Normen hinsichtlich der Atmungsaktivität.

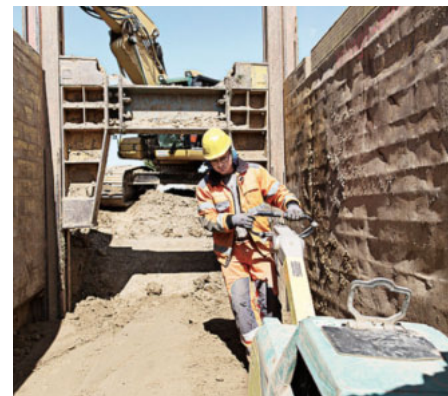
Nachhaltigkeit im Fokus

Unser Handeln wird von Verantwortung getragen. Verantwortung für Mensch, Gesellschaft und Umwelt. Verantwortung, die in unserem konzerneigenen Code of Conduct verbindlich festgelegt ist. Dabei steht Nachhaltigkeit als Grundlage unserer Corporate Social Responsibility im Zentrum unserer Arbeit. Unser Ziel ist es, ökologische Fragen, ethische und soziale Aspekte sowie wirtschaftliche Effizienz miteinander zu verbinden – in ganzheitlichen, ressourcenschonenden Lösungen, die alle Belange der Nachhaltigkeit erfüllen.

Damit wir unsere eigenen hochgesteckten Ziele erreichen, hinterfragen wir Herstellungsprozesse, Organisationsstrukturen und Technologien stets im Hinblick darauf, den CO₂-Ausstoß zu minimieren, Ressourcen zu schonen und die Umwelt zu schützen. Neben der Anwendung innovativer Techniken tragen wir mit einer Vielzahl umwelttechnischer Anlagen zu einer nachhaltigen Entwicklung bei. Wirtschaftlich, effizient und umweltfreundlich: So definieren wir die Zukunft des Bauens.



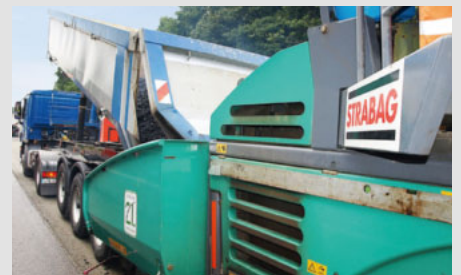
Tägliche Sicherheitseinweisungen vor Ort sind bei uns selbstverständlich.



Partnerschaft ist keine Vision. Sondern die Zukunft.



PROJEKTE



BAB 5 OBERMÖRLEN-FRIEDBERG, TEAMCONCEPT

Sanierung und Ausbau des Seiten- und ersten Fahrstreifens auf einer Gesamtlänge von 11 km im Rahmen des Forschungsvorhabens „Straße im 21. Jahrhundert“. Fertigstellung in nur 2,5 Monaten.

Partnerschaft – das ist bei uns nicht bloß Theorie. Die Effizienz und Wirtschaftlichkeit der Bauprojekte durch konstruktive, offene und vertrauensvolle Zusammenarbeit aller Beteiligten deutlich zu steigern, ist dabei das Ziel des STRABAG teamconcepts.



STRABAG teamconcept – starkes Partnering

Der Verkehrswegebau erfordert die konstruktive Zusammenarbeit aller Beteiligten. Um maximale Kosten-, Termin- und Qualitätssicherheit bei minimiertem Risiko zu bieten, hat der STRABAG-Konzern ein Partnerschaftsmodell entwickelt – maßgeschneidert vor allem für private Auftraggeberinnen und Auftraggeber: Das STRABAG teamconcept zeichnet sich durch eine offene Kommunikation, hohe Transparenz und eine effektive Kontrolle aus.

Schon in der Planungsphase lassen sich 80 Prozent aller später anfallenden Bau und Betriebskosten beeinflussen. Deshalb sieht unser partnerschaftliches Konzept vor, STRABAG von Beginn an einzubinden. Durch den frühen Projekteinstieg garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden höchste Effizienz bei der Planung, Ausführung und der späteren Betriebsphase.

Welche Form der Partnerschaft umgesetzt wird, lässt sich durch verschiedene Vertragsmodelle verbindlich regeln. Vom Rundum-Sorglos-Paket über den Pauschalvertrag bis hin zur Vereinbarung eines Maximalpreises: das STRABAG teamconcept gewährleistet ein Maximum an Flexibilität und vom Projektstart bis zur Inbetriebnahme Freude am Bauen.

Öffentlich-Private Partnerschaft (ÖPP) – Kooperation der Interessen

Ein langer Lebenszyklus, moderate Baukosten und ein effizienter Betrieb: Die Anforderungen an öffentliche Infrastrukturen sind hoch. Deshalb bietet STRABAG auch für Bund, Länder, Kommunen und Gemeinden partnerschaftliche Modelle, welche die Stärken von öffentlicher Hand und privaten Investorinnen und Investoren vereinen.

Ob Planen, Bauen, Finanzieren, Erhalten oder Betreiben von ÖPP-Projekten: STRABAG begleitet den Bau durch alle Phasen. Durch eine hohe Transparenz, offene Kommunikation und einen steten Wissenstransfer bündeln wir wertvolle Ressourcen aus allen Bereichen. Anspruchsvolle öffentliche Bauprojekte realisieren wir so zuverlässig, zeitnah und kosteneffizient. Für mehr Sicherheit von Anfang an.



PARC DES SPORTS, DIFFERDANGE (L), ÖPP

Erstes ÖPP-Sportanlagenprojekt in Luxemburg; Bau eines Tribünengebäudes samt Sanitäreinrichtungen und Umkleieräumen, zweier Naturrasenspielfelder, eines Kunstrasenplatzes inkl. Außenflächen mit zusätzlichen Sitztribünen und eines Parkhauses.



BAB 8 ULM-AUGSBURG, ÖPP

Planung, Finanzierung, Ausbau, Betrieb und Erhalt eines etwa 58 km langen Abschnitts der BAB 8 zwischen Ulm und Augsburg.



„KNAUFMÜHLE“, PIRNA, TEAMCONCEPT

Erschließungsarbeiten im STRABAG teamconcept für 12 Baugrundstücke à 500 m² einschließlich Kanal- und Tiefbau Energie- und Gasversorgung. Grundhafter Ausbau der Anliegerstraßen und Verbindungswege.

Das Rad erfinden
wir nicht neu.
Aber die Fahrbahn,
auf der es läuft.



Straßenbau

- Asphalt- und Betonstraßenbau
- Erdbau
- Flächenerschließungen
- Erhaltung und Sanierung
- Sommer- und Winterdienst
- Schutzeinrichtungen Jerseybaer
- Fräsarbeiten

Straßen für morgen

STRABAG bietet das gesamte Spektrum des Asphalt- und Betonstraßenbaus. Für Bund, kommunale, regionale und private Auftraggeberinnen und Auftraggeber entwickeln wir passgenaue Lösungen für jedes Straßenbauprojekt – von komplexen Trassenführungen über Autobahnstrecken bis hin zu Flächenerschließungen von Wohn- und Gewerbegebieten. Auch die Instandsetzung und Sanierung von Verkehrsflächen planen und realisieren wir zuverlässig. Um höchste Qualität bei maximaler Budgetsicherheit und Termintreue zu gewährleisten, bieten wir neben den klassischen Bauverfahren kostengünstige, schnelle Alternativen. Und dafür, dass die Qualität unserer Straßen langfristig gewahrt bleibt, sorgt unsere Tochtergesellschaft für den Straßenbetriebsdienst, die TSI GmbH.

Erdbau für eine solide Basis

Kompetent ausgeführter Erdbau ist die Grundlage für komplexe Baumaßnahmen im Verkehrswegebau. Die Teams von STRABAG bieten alles aus einer Hand – termingerecht und wirtschaftlich, mit neuester Technik. Mit unseren modernen Geräten können wir jede Art von Erdbau zuverlässig abwickeln. Egal um welche Boden- oder Felsklasse es sich handelt, ob Dämme oder Einschnitte herzustellen sind, wir verfügen über die entsprechenden Geräte zum Lösen, Laden und Einbauen aller Erdbaustoffe.



1 BAB 29, Autobahnkreuz Wilhelmshaven / 2 BAB 3 Heidingsfeld-Randersacker / 3 BAB 8 Ulm-Augsburg / 4 BAB 96 Lindau / 5 Branichtunnel, Schriesheim

Mobilität ist
vielseitig.
Mit leistungsfähigen
Verkehrswegen.



Flugbetriebsflächen

- Start- und Landebahnen in Beton- und Asphaltbauweise
- Bau von Vorfeldern und Rollwegen
- Erhalt und Reparatur, auch unter Flugbetrieb

Bahnbau

- Bau und Unterhalt von Schienennetzen
- Erd- und Oberleitungsbau
- Feste Fahrbahn mit Asphalt- und Betontragschichten
- Straßenbahngleisbau

Flugbetriebsflächen für höchste Ansprüche

Der weltweite Flugverkehr nimmt stetig zu. Zeitgleich steigt der Anspruch an die Qualität und Sicherheit der für Flugbetriebsflächen verwendeten Materialien. STRABAG verfügt über mehr als 50 Jahre Erfahrung in diesem Segment und über ein vielfältiges Leistungsspektrum für den Neubau und Erhalt von Flugbetriebsflächen. Dies erfordert ein hohes Maß an Spezialisierung, moderne Technik und eine ausgefeilte Baulogistik. Für ebenflächige, griffige Start- und Landebahnen setzen wir beispielsweise hochwiderstandsfähigen Beton und moderne Gleit-schalungsfertiger ein. Bituminöse Trag- und Deckschichten ermöglichen termingerechte Reparaturen während des Flugbetriebs. Das bedeutet: eine hohe Planungs- und Kostensicherheit.

Schienen für mehr Leistung

Auch im Bau und in der Unterhaltung von Schienennetzen profitieren unsere Kundinnen und Kunden von der langjährigen Erfahrung und speziellen Technikkompetenz der STRABAG-Gruppe. Gerade im sensiblen Bereich der Hochgeschwindigkeitsstrecken ist die Feste Fahrbahn die technisch und wirtschaftlich optimale Lösung. Hier garantiert unser spezielles Know-how hohe Sicherheit und Präzision. Gemeinsam mit unseren Tochtergesellschaften bieten wir verschiedene Varianten des Systems Feste Fahrbahn an, zudem verfügen wir über die Zulassung der Deutsche Bahn AG für den Erd- und Leitungsbau. Doch nicht nur im Bereich Feste Fahrbahn mit Asphalt- und Betontragschichten, auch in der Schotter-Bauweise sowie für neuartige Verbundsysteme des Oberbaus können wir innovative Entwicklungen vorweisen. Die Leistungsfelder Gleis- und Straßenbahngleisbau sowie Oberleitungen werden dabei von der STRABAG Rail abgedeckt.



1 Flughafen Berlin-Schönefeld – Sanierung Start- und Landebahn Nord © Günter Wicker/Flughafen Berlin Brandenburg GmbH/ 2 Gleiserneuerung Bahnhof Osterhofen/ 3 Knoten Halle

Besondere Flächen verdienen vor allem eins. Ein langes Leben.



Ob hochfeste Beläge, die großen Lasten standhalten, Speicherbecken, die dauerhaft dicht sind, oder schnelle Straßensanierungen mit Sonderbauweisen: STRABAG ist die ideale Partnerin.

Sonderbau

- Bau von Deponien, Dämmen oder Speicherbecken
- Hochfeste Standflächen
- Entwicklung hochwertiger Sonderbeläge, Abdichtungen und Belagsysteme

Belastbar und vielseitig

Verkehrswege, industriell genutzte Flächen und Sonderbauten wie Deponien, Dämme oder Speicherbecken sind hohen Belastungen ausgesetzt. Die STRABAG AG verfügt über das Know-how, die Technik und die Erfahrung, um den wirtschaftlichen und sicheren Bau und Betrieb von Sonderbauten langfristig zu sichern. Gemeinsam mit unserer Konzerngesellschaft TPA GmbH entwickeln wir hochwertige Sonderbeläge, Abdichtungen und Belagsysteme, die eine gezielte und kostengünstige Umsetzung aller Baumaßnahmen möglich machen – im Inland wie im Ausland.

Straßenerhaltung

- Instandsetzung und Erneuerung
- Kalt- und Heißrecycling von Asphaltbelägen

Schützen statt neu planen

Verkehrswege sind Werte, die es zu erhalten gilt. STRABAG sorgt mit einer Vielzahl ressourcenschonender, kostengünstiger Verfahren für die Instandsetzung und Erneuerung hoch beanspruchter Flächen. Durch das Kalt- und Heißrecycling von Asphaltbelägen können Straßenschäden schnell und nachhaltig saniert werden – begleitet von minimaler Umwelt- und Lärmbelastung. Wir sehen Straßen nicht nur als Transportwege, sondern auch als ein Rohstofflager, das wir durch den gezielten Einsatz unserer Ressourcen nutzen. Durch den Einsatz entsprechender Technik und qualifizierten Personals kann bei der Sanierung einer Straße oftmals der größte Teil des vorhandenen Oberbaus schnell und effizient wiederverwendet werden.



2



3



4



5

1 Containerterminal Hamburg-Burchardkai / 2 BAB 49 Borken-Neuental, Kompaktasphalt / 3 Köhlbrandbrücke, Hamburg / 4 Tankstelle Löhne / 5 Brückensanierung mit dem innovativen Abdichtungssystem STRABATAN Statiflex®



Wir schaffen die Basis.
Für Ihre Höchstleistung.

Sportstättenbau

- Schlüsselfertige Erstellung von Stadien, Sport-, Freizeit- und Trainingsanlagen
- Beratung und Betreuung von Auftraggeberinnen und Auftraggebern, Planerinnen und Planern, Betreiber-gesellschaften sowie Vereinen
- Erstellung von Ideenkonzepten, Machbarkeitsstudien und Kosten-schätzungen
- Erarbeitung von Ausführungsunterlagen und Detailplanungen
- Recycling sowie fach- und umwelt-gerechte Entsorgung von Bodenbelägen

Prüfstreckenbau

- Bau von Prüf- und Hochgeschwindigkeitsstrecken sowie Fahrsicherheitszentren
- Sanierung einzelner Streckenabschnitte

Höchstleistungen nach Maß

Sport weckt den Ehrgeiz und fördert den Wettbewerb. Auch bei uns. Deshalb bietet STRABAG das gesamte Leistungsspektrum für Planung, Bau und Pflege multifunktionaler Sportstätten – für private Auftraggeberinnen und Auftraggeber und ÖPP-Projekte. Ob Sport- oder Spielplatz, Tennis- oder Golfanlage, Rennstrecke oder Pferderennbahn: In Zusammenarbeit mit unseren Kundinnen und Kunden entwickeln wir bedarfsgerechte Lösungen, welche die lokalen Gegebenheiten und künftigen Anforderungen genau berücksichtigen.

Sorgfältige Bedarfsanalysen ermöglichen es, den Belag zu finden, der sich für die jeweilige Sportart am besten eignet. Naturrasen, Kunststoffrasen, Kunststoffbeläge oder Tennenflächen: Wir führen jeden Bodenbelag fachgerecht aus und entsorgen und recyceln auf Wunsch den alten Kunststoffbelag – kostengünstig und umweltgerecht. Unser Reinigungs- und Pflege-service gewährleistet, dass die Funktionalität der von uns erstellten Beläge über einen langen Zeitraum bewahrt bleibt.


Härtetests für Prototypen

Autos werden immer leistungsstärker, komfortabler und sicherer. Nicht zuletzt dadurch, dass sie umfangreiche Tests bestehen müssen, ehe sie der Öffentlichkeit präsentiert werden. STRABAG sorgt mit speziellen Prüfstrecken dafür, dass Automobilhersteller das Fahrverhalten ihrer neuen Fahrzeugentwicklungen auf vielen unterschiedlichen Fahrbahnprofilen und unter extremen Bedingungen simulieren können.

Namhafte Automobilhersteller auf der ganzen Welt vertrauen bei der Anlage und Wartung ihrer Teststrecken auf unsere langjährige Erfahrung im Bau von Prüf- und Hochgeschwindigkeitsstrecken. Ob Haarnadelkurven, Bremsstrecken mit unterschiedlichen Belägen, Steilhänge oder Fahrbahnen zur Lärm-messung: Moderne Technologien versprechen kurze Einbauzeiten und präzise Ergebnisse. Auch bei der Sanierung einzelner Streckenabschnitte überzeugt STRABAG mit innovativen und zeitsparenden Lösungen. Testfahrten werden so minimal beeinflusst – zum Vorteil der Kundinnen und Kunden.

1 Stadion Ertstadt / 2 ADAC Fahrsicherheitszentrum, Schlüsselfeld / 3 Citygolf, Stuttgart / 4 AOK Stadion Wolfsburg / 5 Teststrecke VW, Ehra



An aerial photograph of a coastal town, likely in the Baltic Sea region. A long, straight pier or breakwater extends from the town into the sea, with waves breaking against it. The town is built on a hillside overlooking the coast, featuring a mix of residential houses and larger buildings. A prominent white building with a dark roof is visible near the pier. In the foreground, a red and white lighthouse stands on a small island or point. The sea is a deep blue-green, and the sky is clear.

Bauen sichert
Lebensräume.
Und schont
Ressourcen.

Wasserbau

- Bau von Dämmen, Speicherbecken und Kanälen mit Asphalt-Kerndichtungen sowie -Außendichtungen
- Alle Bauleistungen für die Errichtung effektiver Küstenschutzmaßnahmen

Kanal- und Rohrleitungsbau

- Konventioneller Leitungs- und Kanalbau
- Kanalsanierung
- Grabungsfreie Rohrverlegung und hydraulischer Rohrvortrieb (Pressbohrvortrieb und Spülbohren)

Spezialist im Wasserbau

Angesichts der immer häufiger auftretenden Hochwasserkatastrophen kommt besonders in Küstenregionen dem Bau hochwirksamer Schutzanlagen eine große Bedeutung zu. Für die Errichtung effektiver Küstenschutzmaßnahmen sind wir im Deichbau und Deckwerksbau tätig und führen Verklammerungsarbeiten aus. STRABAG zählt darüber hinaus zu den führenden Fachfirmen im Asphalt-Dichtungsbau und bietet alle Bauleistungen, um weltweit Dämme, Speicherbecken und Kanäle mit Asphalt-Kerndichtungen sowie -Außendichtungen präzise auszuführen. Wir erarbeiten zudem effiziente Lösungen für Hafengebiete, Fahrrinnenvertiefungen und großvolumige Sandaufspülungen. Hierbei kommen bevorzugt umweltfreundliche Werkstoffe und Verfahren zum Einsatz.

Leitungssysteme für jeden Zweck

Die Umwelt schonen und gleichzeitig Zeit und Kosten sparen: Als zugelassenes und zertifiziertes Fachunternehmen für den Kanal- und Rohrleitungsbau bieten wir infrastrukturelle Lösungen, die ökologische und ökonomische Aspekte vereinen. Zu unserem Leistungsspektrum zählen moderne Bauverfahren, Schadensanalysen sowie Sanierungen und Neubaumaßnahmen – vom konventionellen offenen Leitungs- und Kanalbau inklusive aller begleitenden Tätigkeiten bis zur grabungsfreien Rohrverlegung mittels hydraulischem Rohrvortrieb. Und bei Sanierungsfällen setzen wir u. a. auf Kanal-TV und Kanal-Roboter.



1 Instandsetzung Wandelbahn, Borkum / 2 Innerstädtischer Kanalbau Halberstadt / 3 Hochwasserschutz, Köln-Rodenkirchen / 4 Neubau Fischaufstiegsanlage Muldensee, Bitterfeld / 5 Rohrleitungsbau, Frankfurt Airport

Wir überlassen
nichts dem Zufall.
Schon gar nicht
unsere Rohstoffe.



1

Indem wir mineralische Reststoffe aufbereiten und als hochwertige Ersatz- und Sekundärbaustoffe einsetzen, schließen wir den Verwertungskreislauf.

Baustoffe

- Unabhängige Rohstoffversorgung durch dichtes Netz an Asphaltmischanlagen, Steinbrüchen, Sand- und Kiesgruben
- Flächendeckende Versorgung mit Stein, Kies, Asphaltmischgut, Bitumenemulsionen und Beton
- Verantwortungsvolles Recycling von Asphalt und Beton
- Aufbereitung und Verwertung mineralischer Reststoffe

Rohstoffe aus erster Hand

Eine optimale, von externen Lieferantinnen und Lieferanten unabhängige Rohstoffversorgung ist die Voraussetzung für stabile Preise und zügige Baufortschritte. Als Marktführerin im Verkehrswegebau stellen wir mit einem dichten Netz an eigenen Asphaltmischanlagen, Steinbrüchen sowie Sand- und Kiesgruben sicher, dass sowohl unsere Baustellen als auch der gesamte Markt zeitnah mit Qualitätsprodukten beliefert werden.

Über die Marken „Deutsche Asphalt“, „ROBA Transportbeton“ und „Mineral“ bieten wir unseren Kundinnen und Kunden eine flächendeckende Versorgung mit Stein, Kies, Asphaltmischgut, Bitumenemulsionen und Beton. Dabei sehen wir besonders im Recycling von Asphalt und Beton eine verantwortungsvolle Aufgabe, der wir mit dem Ausbau entsprechender Technologien Rechnung tragen.

Passgenaue Verwertung

Umweltbewusstsein und nachhaltiges Handeln zeigen sich im Umgang mit industriellen Reststoffen. Die Direktion Verwertung der STRABAG AG verfügt über die Kompetenz, die Erfahrung und die notwendige Logistik, um eine Vielzahl von mineralischen Reststoffen aufzubereiten – und als hochwertige Ersatz- und Sekundärbaustoffe zu verwerten.

Schon in der Planungsphase arbeitet das spezialisierte Team der Direktion Verwertung eng mit unseren Kundinnen und Kunden zusammen. Das Ergebnis sind passgenaue Lösungen, deren Umsetzung wir genau im Auge behalten. So stellen wir sicher, dass der Verwertungskreislauf geschlossen wird – auch dann, wenn sich die Gegebenheiten vor Ort ändern. Dank unseres Fachwissens und unserer Flexibilität finden wir immer eine Lösung – zu Ihrem Vorteil und im Sinne unserer globalen Verantwortung.



1 Direktion Verwertung, Krefeld / 2 Mobile Betonmischanlage, BAB 4 bei Jena / 3 ROBA Transportbetonanlage, Berlin Brandenburg Airport / 4 Deutsche Asphalt Mischanlage, Dorsten-Marl

Der beste Boden für Erfolg
ist Erfahrung.
Auch bei neuen Ideen.



Unsere Ziele

- Stetige Optimierung bestehender Verfahren und Prozesse
- Entwicklung zukunftsgerichteter Lösungen und innovativer Produkte zur Verbesserung der Qualität
- Qualitätssicherung durch umfassende Praxistests und Prüfungen

Forschungsvorhaben

- PAST I + II
- Straße im 21. Jahrhundert
- SmartSite

Entwicklungsziel Optimierung

Die Stärke eines Unternehmens zeigt sich in seiner Fähigkeit, Prozesse und Technologien stetig zu verbessern. Dank einer Vielzahl neuer Lösungen aus den Bereichen Prozess- und Datenmanagement, Baustoffentwicklung, Verfahrenstechnik und Ressourceneffizienz haben wir uns in der Baubranche einen Namen gemacht. Gerade im wettbewerbsintensiven Asphaltstraßenbau sind neben Qualitätsverbesserungen auch Kosteneinsparungen ein großes Ziel. In unserem baustofftechnologischen Kompetenzzentrum, der TPA GmbH, bündeln wir die innovativen Kräfte unseres Unternehmens. Gemeinsam mit Wissenschaft, Wirtschaft und operativen Fachleuten engagieren sich europaweit rd. 800 TPA-Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dafür, in den Bereichen Asphalt- und Betontechnologie, Erdbau, Sonderbau und Geotechnik zukunftsweisende Lösungen zu finden und bestehende Verfahren kontinuierlich zu verbessern. Auch in der täglichen Praxis optimieren wir konsequent die Prozesse nach Methoden des LEAN Managements mit dem Ziel einer optimalen Abstimmung aller Aktivitäten, Informationen und Materialien aufeinander.

Nachhaltiger HighTech-Asphalt: schadstoff- und lärmindernd

Das deutsche Straßennetz hat eine Gesamtlänge von etwa 230.000 km und besteht überwiegend aus Asphalt. Durch die kontinuierlich wachsenden Verkehrszahlen treten insbesondere in stark befahrenen Abschnitten Probleme auf, die sich z.B. in erhöhten Schadstoff- und Lärmbelastungen zeigen. Zudem hat die Asphaltbauweise, trotz vieler Vorteile, wegen des sehr dunklen Materials insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen (Tunnel, nachts) auch einige Nachteile.

Das Ziel des Projekts Nachhaltiger HighTech-Asphalt (NaHiTAs) liegt in der Konzeption von nachhaltigen Verkehrswegen in Asphaltbauweise. Gemeinsam arbeiten sowohl Großunternehmen als auch kleine und mittelständische Unternehmen sowie Hochschulen daran, Asphaltstraßen zu verbessern: durch Schaffung photokatalytischer Eigenschaften zur Reduzierung der Schadstoffbelastung, durch Minderung des verkehrsbedingten Lärmpegels, durch dauerhafte Konzeption sowie durch angepasste Verarbeitungs- und Überwachungstechniken. Dies unterstützt die Aufrechterhaltung der Verkehrsinfrastruktur, verbessert nachhaltig die Lebensqualität und optimiert die Güte bei der Bauausführung.



1 Aktiver PAST-Transponder vor dem Einbau /
 2 Kompaktasphalt-Fertiger / 3 Innovationsfertiger /
 4 Aufbringen von Titandioxid modifiziertem Splitt
 auf der Untersuchungsstrecke B187, Wittenberg



Bau Prozess Management (BPM)

→ LEAN CONSTRUCTION (LC)

- Methoden zur Unterstützung der Planung und Ausführung von Asphalt- und Betonfahrbahnen sowie Erdbaumaßnahmen, z. B. LC Asphalt, LC Erdbau und LC Beton
- Unterstützende Tools für die Prozessketten-Planung und -Taktung sowie Bauausführung im Asphalteinbau und bei Fräsarbeiten, z. B. STRAakt Asphalt, STRAakt Fräsen

→ TOTAL PRODUCTIVE MAINTENANCE (TPM)

- Kontinuierlicher Verbesserungsprozess an Maschinen und Anlagen: Unter Einbeziehung von Instandhaltungs- und Bedienpersonal entwickeln wir Methoden und Strategien, die die Stabilität und Zuverlässigkeit von Baumaschinen und Anlagen nachhaltig verbessern.
- Entwicklung, Schulung und Einführung standardisierter Prozessabläufe in der Instandhaltung, z. B. Maschinentagebuch (MTB) für Schlüsselgeräte im Asphalteinbau

→ SYSTEMS AND SUPPORT

- Hard- und Software zur Unterstützung bei Planung, Ausführung und Auswertung von Bauprozessen, z. B. Fertiger-Terminal
- Dezentrale Datenerfassung der Baugeräte mittels Bordrechnern und Weiterleitung an zentrale Datenbank, z. B. STRABAG Telematik Portal (STP)

→ LEAN ACADEMY

- Ausbildung und Betreuung von LEAN Expertinnen und Experten in den operativen Einheiten zur Implementierung von LEAN.
- Schulungen in LEAN Tools (z. B. Wertstromdesign, Kanban)
- Entwicklung und Durchführung von Schulungen auf allen Management-Ebenen des Unternehmens mit dem Ziel eines einheitlichen LEAN Verständnisses und einer gemeinsamen LEAN Kultur.

→ BUILDING INFORMATION MODELLING (BIM)

- www.smartsite-project.de

→ VERNETZTE BAUSTELLE

- Digitalbasierte Prozessoptimierung im Straßenbau



Baustoffe

Dolomitasphalt

- Farbiger Asphalt

DAsphalt

- Sonderasphalte für verschiedene Anwendungsbereiche

Moderne Technik

- Steilkurvenfertiger
- Kompaktasphaltfertiger
- Multitalent
- Fertigerintegrierter Splittstreuer
- Mobile Mischanlage
- Transponder für PAST
- Betongleitschalungsfertiger (3. Generation)
- Thermo- und Abschiebemulde
- Innovationsfertiger (Asphalt)
- Drohnenvermessung

Innovative Produkte

Innovationsfreude ist die Grundlage für die Wettbewerbsfähigkeit eines Unternehmens. In unserem internen Kompetenzzentrum TPA entwickeln wir aus zukunftsfähigen Ideen marktreife Produkte, die unseren Ruf als Vorreiterin der Baubranche begründen und festigen. Durch neue Bausysteme verkürzen wir die Bauzeit erheblich und leisten einen Beitrag zur Stauvermeidung. Mehr Qualität bei geringeren Kosten: Unsere innovativen Produkte für den Straßen- und Sonderbau bringen Ihnen signifikante Kosten-Nutzen-Vorteile und uns einen klaren Wettbewerbsvorsprung.

Bausysteme und -produkte

→ STRABAPHALT

- Halbstarre Deckschicht

→ STRABATAN C (STRABATAN CONCRETE)

- Brückenabdichtungssystem nach ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 1
- Brückenbelag auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus der Bitumen-Schweißbahn STRABIT
- Grundierung erfolgt mit Epoxidharz STRABATAN AET PRO oder Polymethylacrylat STRABATAN PMMA

→ STRABATAN S (STRABATAN STEEL)

- Brückenabdichtungssystem nach ZTV-ING, Teil 7, Abschnitt 4
- Brückenbelag auf Stahl mit einem Dichtungssystem unter Verwendung der PRIMEX-Grundierungsschicht und der ISOTEX-Haftschicht

→ STRABATAN STATIFLEX®

- Brückenabdichtungssystem für schnelle Brückenabdichtungen unter Verwendung von Statiflex-Epoxidharz und Statiflex-Granulat

→ STRABAG FERROPLAN

- Hochbelastbarer Industriebelag aus ultrahochfestem Beton mit WHG-Zulassung

→ STRABAJOINT

- Fahrbahnübergang aus Asphalt nach ZTV-ING, Teil 8, Abschnitt 2



1 Betongleitschalungsfertiger / 2 Elektronische Steuerung fertigerintegrierter Splittstreuer / 3 STRABATAN Statiflex®



STRABAG
TEAMS WORK.

STRABAG AG
Siegburger Str. 241
50679 Köln
Tel. +49 221 824-01
info.de@strabag.com
www.strabag.de